

GRAF HARDENBERG

BEGEISTERT FÜR MOBILITÄT



Volkswagen



PORSCHE



ŠKODA



SEAT



Nutzfahrzeuge

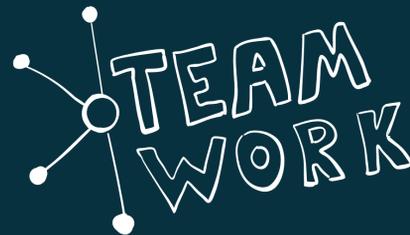


MIT UNS DURCHSTARTEN -

UNSERE TECHNISCHEN AUSBILDUNGSBERUFE



Bewirb dich jetzt unter
www.grafhardenberg.de/ausbildung



FAHRZEUGLACKIERER (M/W/D)

Dauer: 3 Jahre

In der Ausbildung geht es bunt zu! Du schützt und veredelst Karosserien und Oberflächen von Fahrzeugen. Zudem beseitigst du Unfallschäden und mit der Zeit kannst du fachgerecht schleifen, spachteln und kitten und Grund- und Deckfarben auftragen. Mit modernster Werkstatttechnik und Lackieranlagen sorgst du also für Topqualität bei der Reparatur und Lackierung von Fahrzeugen.

Ausbildungsinhalte:

- Herstellen, Bearbeiten, Behandeln und Gestalten von Oberflächen
- Be- und Verarbeiten von Werk-, Hilfs- und Beschichtungsstoffen sowie von Bauteilen
- Sicherheit, Gesundheits- und Umweltschutz bei der Arbeit
- Bedienen und Instandhalten von Fahrzeugen, Geräten, Maschinen und Anlagen

KFZ-MECHATRONIKER (M/W/D)

Dauer: 3,5 Jahre

Kfz-Mechatroniker kennen sich in allen Bereichen der Fahrzeugtechnik aus, sowohl auf dem Gebiet der „klassischen“ Kfz-Mechanik als auch auf dem der Kfz-Elektronik. Du analysierst elektrische, elektronische und mechanische Systeme, stellst Fehler und Störungen fest und behebst mit Hilfe computergestützter Mess- und Prüfsysteme deren Ursachen.

Ausbildungsinhalte:

- Warten und Reparieren von Pkw, wie z.B. Brems- und Fahrwerkassistenten, Motor und Getriebe oder Komponenten des Motormanagements
- Überprüfen der Bauteilfunktionen von Pkw
- Diagnostizieren und Untersuchen von Fahrzeugen, wie z.B. Auslesen von Fehlerspeichern
- Anwenden moderner Werkstattinformations- und Kommunikationssysteme, wie z. B. Recherchieren von Daten und Umprogrammieren von Steuergeräten

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER (M/W/D)

Dauer: 3,5 Jahre

Als Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker reparierst du Fahrzeuge nach einem Unfall und setzt Karosserien in stand. Dabei ist handwerkliches Können und Fachwissen gefragt. Die Fahrzeuge bestehen längst nicht mehr alle aus Blech. In der Ausbildung lernst du, welche Rolle die Autoelektrik, Fahrwerktechnik oder Kunststofftechnik spielen und mit der Zeit beherrschst du Techniken wie Nieten, Kleben, Lötten und Schweißen.

Ausbildungsinhalte:

- Instandhalten von Karosserien, Fahrzeugrahmen, Aufbauten und Fahrgestellen
- Planen und Vorbereiten von Arbeitsabläufen sowie Kontrollieren und Bewerten von Arbeitsergebnissen
- Arbeitstechniken wie z. B. Nieten, Kleben, Lötten und Schweißen
- Beurteilung von Schadensumfang, Fehlern, Mängeln und Feststellen von deren Ursachen